



Cerca



Shippingonline.it

[IL SECOLO XIX.it](#)
[RSS](#) | Ultimo aggiornamento: 15/09/2011 13:13 [Avvisatore MarittimoTTM](#)


PILOTINA BLOG

di Giorgio Carozzi

17 agosto 2011

Smart Port a ritmo di rock: la rivolta contro la politica delle figurine

- [Home page](#)
- [Porti e Logistica](#)
- [Container](#)
- [Economia e Finanza](#)
- [Armatori e Cantieri](#)
- [Crociere e Traghetto](#)
- [Mega Yacht e Nautica](#)
- [Ambiente](#)
- [Politiche Marittime](#)
- [Tecnologie](#)
- [Link utili](#)
- [Chi siamo](#)
- [Contatto](#)



[homepage](#) > [mega yacht e nautica](#) > progetto europeo
03 settembre 2011

PROGETTO EUROPEO

NAUTICA: NASCE ENA PER RIPARTIRE



Fano - Eco-imbarcazioni di seconda generazione che rispettino l'ambiente e facilitino l'accesso ai diversamente abili e miglioramento del rendimento ambientale delle imprese di nautica. Questi gli obiettivi principali del **progetto europeo Ena- Ecodesign** per la Nautica sovvenzionato nell'ambito del programma Life+, strumento finanziario dell'Unione europea per la tutela dell'ambiente.

Ena si è strutturato attorno ad un importante partenariato pubblico e privato, in cui le Istituzioni pubbliche, rappresentate dalla Provincia di Pesaro e Urbino e dalla Provincia di Ancona, l'Università di Urbino, la Camera di Commercio di Ancona, le imprese, rappresentate da "Camm" e "Linset", la società "Adriatic Festival" che organizza il **Fano Yacht Festival**, Salone Nautico dell'Adriatico, ed il "**Consorzio Navale Marchigiano**", si sono rese disponibili ad attuare una intensa attività operativa tesa a garantire lo sviluppo, la realizzazione ed il buon esito di questo percorso di ricerca e sperimentazione altamente innovativa.

Il progetto sta riscuotendo successo e approvazione per la validità dei suoi contenuti: -Da un lato un'azione fortemente improntata alla sostenibilità ambientale; attuare ricerche e sviluppare metodologie finalizzate a ridurre gli elementi inquinanti del processo produttivo e consentire l'applicazione delle migliori tecniche e tecnologie disponibili, per diminuire la quantità e la pericolosità degli scarti di produzione ottenendo un risparmio energetico nella



+ "/script>"); //-- toglimi> -->



FINCANTIERI

FINCANTIERI



DET NORSKE VERITAS

DNV

IN MARE
si parla italiano

LORENZINI & C. srl
TERMINAL OPERATOR
IMPRESA SBARCHI - IMBARCHI

Learn more about our
global network - go to
www.lr.org/marine





realizzazione di eco-imbarcazioni. -Dall'altro, non meno importante, la volontà di rendere maggiormente accessibili le imbarcazioni, sviluppando nuove logiche di ergonomia che si andranno a sperimentare, al fine di consentire anche ai diversamente abili la possibilità di usufruire delle imbarcazioni di nuova generazione.



Oltre ai risultati auspicati, che certamente potranno accrescere le competenze e la competitività del settore, dando quindi un concreto impulso prospettico e ricadute positive allo sviluppo del territorio legato alla nautica, settore che ha subito pesantemente il contraccolpo della crisi economica, attraverso questo approccio progettuale si sta percorrendo, in maniera assolutamente coerente, la via indicata dall'Unione Europea che si prefigge di condurre gli Stati membri verso un modello di sviluppo economico e sociale fondato sulla conoscenza, ma anche sulla sostenibilità e sulla solidarietà.

- [Invia la notizia](#)
- [Stampa la notizia](#)

© Società Edizioni e Pubblicazioni (S.E.P.) SpA - Piazza Piccapietra 21 - 16121 Genova Italia Registro imprese di Genova - P. Iva e Reg. imprese 03307130108 Capitale sociale euro 24.472.741,74 int. vers.