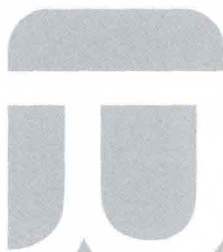




Dall'Italia e DAL MONDO

a cura di Laura Biazzì



Uim e PlanetSolar

Il presidente della Uim, **Raffaele Chiulli**, e **Riccardo Ballesio**, presidente della sezione "ambiente" dell'associazione, hanno accolto PlanetSolar durante la cerimonia di arrivo ufficiale a Montecarlo dopo aver circumnavigato il globo con la sola propulsione solare. All'evento ha partecipato anche il principe Alberto II di Monaco. La barca dispone di un motore elettrico alimentato dall'energia solare. Secondo la Uim questo progetto è importante per dimostrare il potenziale delle energie alternative.



Navigar m'è dolce

All'Idroscalo di Milano, in occasione di **Midro**, si sono potute provare gratuitamente imbarcazioni a motore e gommoni grazie alla campagna Navigar m'è dolce di Ucina. C'erano oltre 20 barche in prova e a terra è stato allestito un Villaggio dove prenotare le uscite in acqua e informarsi

sulle altre iniziative. «Da otto anni l'associazione promuove la cultura della nautica attraverso eventi capaci di avvicinare il grande pubblico e, soprattutto, i giovani» sottolinea il presidente **Anton Francesco Albertoni**. L'edizione 2012 del progetto Navigar m'è dolce si chiuderà con un'ultima tappa in occasione del 52° Salone nautico di Genova.

Internautica

Alla 17ª edizione di Internautica, presso il Marina di Portorose, hanno partecipato 16.000 visitatori. La rassegna è stata caratterizzata da un ricco programma di convegni, mostre, workshop, regate e dalla presenza di due anteprime di designer sloveni: **Quadrofoil** e **wFoil**, premiate con il "Nautical Project of the Year" Award.

Grande spazio è stato riservato all'educazione ambientale, a cui è stata dedicata l'Ecology Day mentre tra gli italiani erano presenti Riva Iseo, Cranchi Endurance 30 e M40 Soft Top, Atlantis, Ferretti e Pershing.



Voiles latines

Si è chiusa a Saint-Tropez la 12ª edizione della manifestazione dedicata alle vele latine, con imbarcazioni francesi, catalane, italiane e tunisine. L'evento ha celebrato l'incontro di culture e tradizioni di litorali diversi sim-

boleggiate da una flotta di quasi **80 scafi tradizionali**. Una flotta qualificata, composta da 11 imbarcazioni provenienti da Sardegna, Campania e Liguria ha rappresentato l'Italia con netta prevalenza numerica in categoria regata.

Premio Pigafetta

Per sottolineare il profondo legame di Vicenza con il mare e per ricordare uno dei suoi più gloriosi cittadini, i circoli nautici vicentini hanno istituito nel 2008 il Premio Pigafetta, riconoscimento che viene assegnato ogni anno a un navigatore ed esploratore che si distingue per il suo essere **innovativo e avventuroso**. La serata è stata condotta da **Patrizio Roversi** e **Syusy Blady** e il vincitore del 2012 è **Gianfranco Meggiorin**, collaboratore di *Barche* e uno dei maggiori esperti italiani di meteorologia applicata alla navigazione e alle attività marittime. Dal 2001 è il coordinatore del servizio di assistenza e di formazione Navimeteo, centro con sede in Liguria nella Torre del Marina Chiavari.



Fano Yacht Festival

Si è chiusa l'8ª edizione del Fano Yacht Festival, il Salone nautico dell'Adriatico. Secondo **Roberto Marchetti**, Adriatic Festival, «è emersa con chiarezza l'esigenza di fare sistema, unendo risorse ed energie da parte di tutti i settori che riguardano la Blue Economy: un'esigenza che troverà risposta con **Blu Marche 2013**».

Il Presidente del Consorzio navale marchigiano, **Gianluca Fenucci**, dice che questo progetto è strategico: «L'obiettivo è quello di alzare al massimo il livello dell'offerta relativa all'economia regionale del mare, dalla nautica alla pesca fino a tutta la filiera, in un'ottica integrata che mantenga l'identità di ciascuna iniziativa, potenziandola grazie alla più ampia adesione di attori».

Liberi tutti

Dal 2009 il progetto **Liberi tutti** avvicina alla navigazione a vela **giovani pazienti psichiatrici** attraverso una costante formazione sul territorio e ha dato il via alla stagione estiva con un nuovo progetto formativo: nel mese di giugno, il team del **UF Salute Mentale Adulti della Ausl n.12 Versilia** ha potuto trascorrere cinque giorni a bordo di **Indomabile Pensiero**, barca a vela di 65 piedi preso in charter dalla **Fondazione Tender to Nave Italia**. La crociera formativa si svolgerà nelle acque liguri e consentirà ai naviganti di **approfondire l'esperienza velica già acquisita nel corso degli anni**.





Dall'Italia e **DAL MONDO**

Hainan Rendez-vous

La 3ª edizione del Salone cinese, svoltasi a Sanya, ha contato oltre 21 mila visitatori. Durante la manifestazione sono stati venduti 25 yacht e numerosi sono stati i contatti con potenziali clienti da parte degli espositori. Questi erano 208 e le imbarcazioni presenti erano 130, il 30% in più della scorsa edizione. Tra i superyacht c'erano il 49 metri *Lohengrin* di Trinity, il 44 metri *Helix* di Feadship e, tra gli italiani, il 38,5 metri *Onyx* di Sanlorenzo.

European maritime day

Sviluppo e sostenibilità nel comparto del mare sono stati i temi al centro dell'European Maritime Day 2012, iniziativa internazionale ospitata per il terzo anno consecutivo in Area Science Park a Trieste. La giornata è

stata un'occasione di scambio di esperienze e confronto tra stakeholder europei, nazionali e locali per affrontare il tema della sostenibilità al servizio della crescita economica nel comparto del mare, con grande attenzione al contesto produttivo e sociale.

Salone di Barcellona

Il Salone si svolgerà dal 26 al 30 settembre esclusivamente a Port Vell, secondo il nuovo layout previsto. La scelta è il risultato di un accordo firmato da Fira de Barcelona (organizzatore) e Asociación Nacional de empresas náuticas (Anen). La formula prevede esposizione a terra e in acqua.

Advances in yacht design

Il workshop diretto da Carlo Bertorello alla Facoltà di Architettura dell'Università di Napoli si svolge tra fine giugno e metà luglio. Il tema è l'analisi delle tendenze nel layout delle imbarcazioni a vela e si analizzeranno gli aspetti compositivi, tecnologici ed ergonomici, mettendo l'uomo al centro del rapporto con barca e mare.



Gruppo Perini Navi

È stata varata l'imbarcazione di 30,65 metri a vela, *Sloop Xnoi*, con scafo, sovrastruttura e piano velico in fibra di carbonio. Lo sloop è stato progettato da Nauta Yacht Design di Mario Pedol e Massimo Gino e completa la gamma dei prodotti del Gruppo. *Xnoi* è disponibile per il charter quest'estate nel Mediterraneo e dispone di quattro cabine per un massimo di 10 persone.



Vismara Nikka

È stata varata la V47Rc di Vismara, nata dalla sinergia tra il cantiere e Baltic Yachts. Mentre gli interni danno quel senso di comfort e allo stesso tempo leggerezza di una barca da regata, scafo e coperta in sandwich di carbonio garantiscono la massima efficienza e funzionalità. Le manovre intubate e i boccaporti flush deck permettono la massima vivibilità della coperta in crociera senza sacrificare le prestazioni. È lunga 14 metri e larga 4 e per i più esigenti sono previsti optional aggiuntivi, come il "pacchetto racing" con chiglia ad alto raddrizzamento e interni alleggeriti, l'"easy sailing" con regolazione elettrica delle vele, o il sistema di ormeggio con joystick "Vismoorning".



Ena

In occasione della tavola rotonda "Ena: Ecodesign per la nautica. Un prototipo per varcare il futuro" è stato presentato il progetto della prima imbarcazione realizzata secondo gli indirizzi di Eco design (direttiva 2005/32/CE) della Comunità Europea.

L'eco-imbarcazione di seconda

generazione è ideata nel totale rispetto dello sviluppo sostenibile, ambientale ed etico e mostra particolare attenzione a un'utenza diversamente abile.



Salone di Genova

Fiera di Genova e Ucina comunicano di aver dato mandato ai propri legali di tutelare la manifestazione per l'ipotesi di concorrenza sleale in relazione alle iniziative avviate da **Marina di Genova Aeroporto**.

Nel comunicato si dice che «La proposizione di un Salone alternativo dedicato alla vela, nelle stesse date, a pochi chilometri dal quartiere fieristico, è un attacco alla città, a una delle sue identità più spiccate e a un evento rappresentativo del migliore "made in Italy"».

Gli organizzatori del Salone nautico informano che nessun collegamento diretto tra quartiere fieristico e Marina Aeroporto sarà consentito e confermano la proposta di riposizionare il settore vela al centro della manifestazione con un layout e un percorso di visita dedicato.

Marine Leather

Shooting Star, l'imbarcazione di 38 metri realizzata da Danish Yacht con interni rivestiti Marine Leather, ha vinto al World Superyacht Awards nella categoria "Two-deck and open semi displacement or planing motor yacht".

Le pelli Marine Leather usate a bordo sono state

il modello Panarea e la collezione Space con gli intrecci. La prima è di pelle bovina di alta qualità. Nella collezione Space, invece, gli intrecci di cuoio con differenti materiali come rame, cotone e rafia compongono creazioni inedite e innovative.

B

Dall'Italia e DAL MONDO

W

Workshop Opus Automazione

Si è concluso il seminario organizzato in collaborazione con Navicelli Spa di Pisa, dal titolo "Gestire la commessa e le attività di refit and repair con sistemi innovativi". La giornata si è aperta con la presentazione dei dati attuali del mercato da parte di Lorenzo Pollicardo e a seguire è intervenuto Franco Martorana, presidente del master Nautical Management all'università di Pisa. Dopo la parte "teorica" del workshop è stato il momento della parte pratica con la Opus Automazione e la 3j Yachting per la presentazione della suite PROGship (il sistema per la gestione della commessa) e il cantiere Benetti.

Vari Sanlorenzo

Si chiama **111 il settimo 40 Alloy** varato a Viareggio da Sanlorenzo. Lungo 40 metri per 7,90 di larghezza, ha scafo planante e sovrastruttura in alluminio. Si distingue per elementi innovativi, come i portelloni della zona comando sull'upper deck che si aprono ad ali di gabbiano richiamando il design di alcune auto sportive, o le terrazze sul mare nell'area del salone principale o, più a prua, dove si trovano la cabina dell'armatore e la palestra.

Ha varato, inoltre, due motoryacht in vetroresina con scafo planante. *Silvie VI* è lungo 28,60 metri e largo 6,75 ed è un **SL94**; è stato realizzato con materiali pregiati come i legni rovere fiammato per le pareti e bamboo per le finiture dei bagni o, per le pietre, Marmo Travertino grigio e Marmo Damasco. *Regine*, invece, è il 15° esemplare di **SL108** (33 metri di lunghezza e i 7,40 metri di larghezza); raggiunge una velocità massima di 30 nodi e una di crociera di 26 nodi.



Nadir Marine

Eolo continua la presentazione del modello **Girasole**, creato in onore del 40° anno di attività del cantiere. È un open compatto con motorizzazione massima di 70 cavalli, ideale per giova-

ni e famiglie. Sulla scia di questa novità, Eolo presenta anche un re-styling del proprio sito con filmati sotto forma di videopresentazione e descrizioni di tutta la flotta (www.nadir-marine.it).

Raymarine

La società lancia alcune applicazioni che consentono di controllare via wireless i display multifunzione e-Series e c-Series da smartphone o tablet. Queste due applicazioni, **RayRemote** e **RayControl**, sono disponibili per dispositivi iOS Apple, Android e Kindle Fire.

RayControl trasforma il **tablet in un display multifunzione** Rayma-

rino completo di tutte le funzioni; dopo la sincronizzazione è sufficiente toccare lo schermo del tablet per controllare l'Mfd: gestione di carte elettroniche, uso di radar e termocamera, creazione di waypoint ecc. **RayRemote** è destinato agli **smartphone** che possono essere trasformati in **una tastiera remota** per controllare il display.



Wider 42' Cote d'Azur Edition

Dopo la partecipazione al Festival del Cinema di Cannes, il Wider Summer Tour 2012 è proseguito con la presenza di Wider 42' Cote D'Azur Edition a Montecarlo, in occasione del 70° Gran Premio di Formula 1. Grazie alla collaborazione con Monaco Boat Service, gli appassionati hanno potuto ammirare il day cruiser nella sua nuova configurazione, caratterizzata da un rinnovato allestimento del pozzetto e presentata proprio a Montecarlo.

Saver all'estero

Alla rete di dealer del cantiere siciliano si aggiungono ora altri due Paesi: **Hong Kong e la Libia**. Nel primo l'importazione e la distribuzione delle imbarcazioni è stata affidata alla **Sunmarine Ltd.**, mentre a occuparsi della Libia e dell'e-

sportazione in Africa è la **Tecno Marine**, la stessa società che già si occupa di commercializzare i prodotti a Malta. La gamma d'imbarcazioni conta oltre 22 modelli, con altri due pronti a essere lanciati sul mercato già a luglio di quest'anno, tutti sotto i 10 metri.

Perini Navi

"**Captains & Crew Area**" e "**Lavora con noi**" sono le due nuove sezioni del sito internet www.perininavi.it. La prima, in lingua inglese, si rivolge sia ai capitani delle imbarcazioni del Gruppo sia a coloro che desiderano candidarsi per un lavoro

a bordo delle navi Perini. La seconda, in italiano e inglese, è invece dedicata a chi vuole candidarsi come personale di terra.

Inoltre, è attiva la versione del sito completa in **lingua russa** che si aggiunge a quelle in italiano e inglese.



B

Dall'Italia e **DAL MONDO**



Nautor's Swan

Nasce lo **Swan 105** dalle matite dell'ufficio tecnico del cantiere e di German Frers. È uno scafo oceanico che punta sulla velocità a vela e sulla comodità di navigazione. La coperta è pulita ed essenziale, mentre gli interni

prevedono la possibilità di scegliere la cabina armatoriale a prua o a poppa. Sulle fiancate sono presenti sei finestre che rendono molto luminoso il salone. Tra quest'ultimo e il pozzetto c'è una zona living ideale per pranzare all'aperto in rada.



Frauscher

Con **Azimut Wealth Management**

Il Cantiere Feltrinelli, importatore Frauscher in Italia e organizzatore del **Frauscher Tour**, ha siglato un accordo con la società operante nel settore del risparmio gestito per tutte le tappe del tour cominciato all'inizio della primavera 2012. Azimut Wealth Management offre servizi per la gestione del patrimonio personale, familiare e aziendale dei clienti Private. Il tour avrà il suo culmine nel week end del 14-15 luglio in occasione del secondo **Frauscher Challenge**, il cui vincitore sarà scelto come rappresentante dell'Italia all'European Frauscher Challenge in programma in Austria a settembre.

686 Lido

È uscito dal cantiere il 100° 686 Lido, in rosso Ferrari per celebrare questo traguardo. In produzione da poco più di sei anni, questa barca è il modello Frauscher che ha avuto più versioni alternative, come il Lido Tender, o il Lido Edizione Speciale Dino Feltrinelli, a tiratura limitata (9 esemplari) creato in onore del pilota di motonautica.



30



Riva

Aquariva è stato protagonista della puntata di "Megafabbriche Italiane" su National Geographic Channel, la serie che porta lo spettatore in grandi e avveniristiche fabbriche del nostro Paese dove nascono prodotti conosciuti in tutto il mondo.

Protagonista della puntata era, appunto, il motoscafo di 33 piedi che, più di ogni altro, testimonia la naturale evoluzione stilistica dalla Riva del passato a quella moderna.

Icon Maidelle

L'imbarcazione di Icon Yachts di 63 metri, con esterni progettati da Redman Whiteley Dixon design e interni di **Cristiano Gatto**, ha effettuato le

prime prove a mare con a bordo il direttore generale Jen Wartena: «Il test tecnico è stato eseguito senza alcun problema e siamo soddisfatti delle performance».



Gruppo Ferretti

Al Salone di Beirut

Il Gruppo ha presenziato all'ottava edizione dell'International boat & superyacht show di Beirut. Nel marina Joseph Khoury, in uno stand di oltre 800 mq a terra e più di 3.000 mq in acqua, ha presentato, attraverso il dealer Sea Pros, 11 imbarcazioni della propria flotta, in rappresentanza dei marchi Ferretti Yachts, Pershing, Bertram, Riva, Mochi Craft e Ferretti Custom Line. In esposizione quattro modelli Riva e

tre maxi yacht Ferretti Custom Line. A completare la flotta il Ferretti 881, il Pershing 72', il Bertram 360 e il Mochi Craft Dolphin 44'.

A Hong Kong

Dopo il Phuket international boat show, l'Hainan rendez-

Ranieri International

Il cantiere guarda ai nuovi mercati. Un gruppo di imprenditori cinesi del settore nautico ha incontrato i fratelli Ranieri per avviare un rapporto di confronto e consulenza con il preciso scopo di **sviluppare nuovi progetti, dedicati alla Cina**. L'avvio di un rapporto con il mondo nautico della seconda economia mondiale costituisce una notevole sfida, che la Ranieri International ha deciso di cogliere.

ExcellMarine

La società dealer per Monaco, Italia e Francia (Isa Yachts, Viking, Spencer, Edge Water e ora anche Sabre) ha annunciato l'accordo stretto con **Yachts (Milano)** e **Given for Yachting (Sardegna)** come distributori per l'Italia e con **Cng Yachting (Mentone)** per la Francia. Inoltre è stato sottoscritto un accordo con **Emerald Yachts** che entra a fare parte del network di Excellmarine Yacht Service, un programma che offre al cliente la manutenzione preventiva.



B

Dall'Italia e DAL MONDO

W

Yamaha

L'F350 è ora 14 kg più leggero ed è il risultato delle più recenti innovazioni tecnologiche dei modelli della gamma V6. Un'interessante novità coinvolge il sistema di scarico: l'integrazione del collettore di scarico nella testa del cilindro oltre a una combustione più efficiente, ha prodotto un'importante riduzione di peso. Inoltre alcuni materiali di costruzione sono stati modificati: l'alluminio usato per il coperchio punterie è stato sostituito da una resina, mentre un polimero ad alta densità ha soppiantato l'acciaio inossidabile del common rail utilizzato per gli iniettori carburante.



Azimut Grande 105

L'imbarcazione era presente al Salone nautico di Beirut, rappresentato dal dealer **BluePoint Yachting** Ltd. Modello di successo già presente nella gamma del cantiere, oggi, all'interno della nuova Collezione Azimut Grande, si presenta rinnovato sia sotto l'aspetto stilistico che progettuale. Una nuova livrea dello scafo, ora verniciato bianco, e il restyling delle finestrate disegnano linee esterne più incisive e filanti. La motorizzazione è stata ripensata e aumentata fino a 2.400 cavalli.

Heesen Yachts

Il cantiere ha venduto lo scafo *Project California* di 47 metri della serie dislocante. Il contratto è stato siglato grazie alla collaborazione con **Antoine Larricq** di **Fraser Yachts**. Il *Project California* è stato disegnato dall'ufficio tecnico di Heesen, per quanto riguarda la carena, le linee esterne sono a cura di Frank Laup-

man di **Omega Architects** e gli interni sono di **Bannenberg and Rowell**. Venduto anche uno scafo di 42 metri della serie **Fast Displacement** che sarà consegnato nel 2014. È stato studiato da **Piet van Oossanen** e la carena **Hull Vane** è in grado di ridurre la resistenza dell'acqua del 24% alla massima velocità.



Formazione in barca

Randstad, che opera nei servizi per le risorse umane, ha portato in Italia il clipper *Stad Amsterdam*, il veliero di 76 metri a tre alberi costruito nel 1997 per offrire a studenti e lavoratori opportunità di formazione e

riqualificazione professionale. Da più di dieci anni il clipper in Olanda è la sede di progetti di training rivolti a persone volenterose di intraprendere carriere "in via d'estinzione", come il maestro d'ascia, e mestieri più comuni come marinaio, assistente chef e cameriere.



Promenade du Port

Si trova nel cuore di Porto Cervo e si estende su una passeggiata di 350 metri. Realizzata nel 2008, si snoda fra il Porto Vecchio e la piazzetta di Porto Cervo. L'architettura della Promenade è un borgo che richiama i colori e le atmosfere della Gallura e si armonizza con il contesto urbanistico e naturalistico circostante. Qui si trovano boutique, caffè e lounge bar, ristoranti, gallerie d'arte e design.



Sunreef Yachts

Il cantiere sta lavorando al 120% della sua capacità produttiva con tre modelli in costruzione (Sunreef 80, 82 e 60 Sunreef Power) e altri quattro in assem-

blaggio (due 70 Sunreef Power, un 70 Sailing e un 58 Sailing) per un totale di sette imbarcazioni dai 19 ai 24 metri. A Cannes saranno esposti il Sunreef 82 Double Deck e il 60 Power.

Cap Camarat

Quest'anno la linea di Jeanneau compie 30 anni e per festeggiare l'evento il cantiere ha organizzato un rally speciale di 300 miglia nel Mediterraneo, tra le coste sarde e corse. I tre giorni hanno alternato navigazione, crociera e "gare" in uno spirito conviviale a bordo di due CC 8.5. La gamma comprende scafi da 5 a 9 metri e dal lancio sono stati venduti oltre 20 mila modelli in Francia e in tutta Europa.



Fipa Group

Fipa ha inaugurato il suo ufficio a **Porto Adriano** (Palma di Maiorca). Il Porto, creato nel 1992 e ridisegnato da **Philippe Starck** design, è uno dei più grandi marina delle Baleari.

L'ufficio di rappresentanza commerciale è anche punto di coordinamento del service, post-vendita e refit. Il Maiora 27 ha fatto da apripista per tutta la durata dei suoi "open days" tra i super-yacht ormeggiati.

B

Dall'Italia e DAL MONDO

Absolute 40 Stl

A Cannes il cantiere torna con una novità: l'Absolute 40 Sport Line, concepito per la vita all'aperto e dal carattere sportivo, lungo 11,85 metri per 4 di larghezza. Si sale a bordo da una piattaforma, per poi accedere al pozzetto dal sicuro passaggio laterale, protetto con un'avvolgente falchetta. Il divano a U e

il tavolo da pranzo accolgono sei persone. Qui c'è anche la cucina con piano cottura, lavello e frigorifero. Tra il pozzetto e la piattaforma si trova un prendisole. Sottocoperta ci sono la dinette e una seconda postazione di cucina; verso prua il tavolo da pranzo con il divano (che all'occorrenza possono convertirsi in doppio letto).



Codecasa

I Cantieri Navali Codecasa stanno costruendo il primo esemplare della serie Codecasa 50s e il secondo della serie Codecasa 42 Vintage, entrambi pronti per l'estate 2013.

Nel frattempo, l'ufficio tecnico del cantiere sta elaborando alcune novità da 72 metri di lunghezza, per il momento ancora allo stadio progettuale.



Peschiera Boat Rent

Si rinnova la flotta della Peschiera Boat Rent nel porto di Peschiera del Garda. Nautica Bellandi ha infatti completato l'allestimento e la consegna delle Voyager 19S dei Cantieri Ranieri-International, motorizzate Honda BF40D.



Vripack

In Olanda c'è un evento considerato il più importante per il settore ecologico: è il Frisian solar challenge, incentrato sul design e la costruzione di barche solari ultra leggere e veloci, in grado di affrontare una regata di 220 km attraverso le 11 città della regione di Friesland. L'evento ha luogo dall'8 all'11 luglio e partecipa anche Vripack solar team, capitanato da Joost Mertens. La barca con cui gareggiano ha un innovativo sistema propulsivo con un motore a magneti permanenti, la cui energia è fornita da una batteria alimentata da pannelli solari.

Mulder

Il cantiere sta collaborando con Omega Architects per la costruzione del 30 metri Mulder 98 Flybridge. Frank Laupman (dello studio di architetti) ha disegnato gli interni dell'imbarcazione, basati su arredamenti in noce e sul contrasto di colori e materiali (pannelli in pelle e dettagli in acciaio). Lo scafo è in alluminio e una volta completato passerà all'installazione dei vari sistemi di bordo.



Corte Lotti Marine

È stato siglato l'accordo con la società Admiral Yachting per la commercializzazione e l'assistenza delle imbarcazioni Tiara nella zona del centro-sud Adriatico. Con sede nel Porto turistico Marina di Pescara, Admiral Yachting è stata fondata nel 2007 da Andrea Rapini e Paolo Verratti ed è concessionaria di Sunseeker, Fairline, Itama, Sanlorenzo, Atlantis, Dominator; svolge, inoltre, un'intensa attività di brokerage in Italia e all'estero, principalmente con Emirati, Australia, Algeria, Libia, Nord Europa, Francia, Israele.



Suzuki

A partire da giugno è entrato in vigore il nuovo listino prezzi dei motori fuoribordo di Suzuki Italia. Le novità sono i fuoribordo DF15A e DF20A, motori a iniezione elettronica che non necessitano di batteria e dotati della tecnologia Lean Burn, un sistema intelligente che calcola il fabbisogno di carburante in base alle condizioni di guida. Entrambi pesano solo 44 kg, sono bicilindrici a quattro tempi e in grado di erogare rispettivamente 15 e 20 cavalli di potenza. Nel caso del DF20A il consumo risulta circa il 30% in meno se confrontato al DF15 attualmente sul mercato.

Besenzoni

L'azienda bergamasca si espande in Estremo Oriente. Lo Shanghai boat show è stata l'occasione per consolidare la propria presenza in Asia con la definizione di due nuovi centri assistenza a Hong Kong, che si aggiungono a quelli già attivi in Giappone e Taiwan. Altri sviluppi si registrano anche in India, con l'apertura di due service ufficiali grazie agli accordi con la West Coast Marine Yacht Service, uno nella metropoli di Mumbai e un altro a Goa.

Roma Offshore Speed Race

Si svolge dal 18 al 22 luglio presso il porto turistico ed è la gara di motonautica d'altura che nasce sulle orme della Cowes-Torquay-Cowes, riprendendone il regolamento. La rotta è porto-Ponza-Circeo e ritorno, lunga 135 miglia. Tra gli iscritti ci sono gli equipaggi ita/Zanardo-Montanari-Battista su Jolly Drive e ita/Cangiano. La sfida è aperta a tutti i monocarena.

B

Dall'Italia e DAL MONDO

W

Baglietto

Il designer **Francesco Paszkowski** ha siglato un accordo per le linee interne ed esterne delle imbarcazioni Baglietto plananti e dislocanti. La partnership prevede la collaborazione, oltre che per il completamento delle tre unità che il cantiere di La Spezia ha rilevato dalla passata gestione, anche per il design di tre progetti: una linea di 58 metri dislocante in acciaio e alluminio, una di 37 metri planante in alluminio e un 46 metri planante in alluminio. «Siamo felici di questo accordo che rappresenta al tempo stesso la continuità ma anche il futuro del marchio del Gabbiano», commenta **Diego Deprati**, amministratore delegato di Baglietto.



Foto Rastrelli.

Marina d'Arechi

Si è svolta a Salerno la cerimonia di inaugurazione dei primi 480 posti barca di Marina d'Arechi, con circa 1.500 partecipanti. Il porto turistico è nato grazie a **120 milioni di euro di investimento privato** e a un pool di banche che ha deciso di credere nel progetto. Con i suoi 1.000 posti barca, per un totale 340.000 metri quadri di superficie acqua, il progetto è stato pensato staccato da terra per non incidere sull'equilibrio idrogeologico della costa.

Il presidente **Agostino Gallozzi** ha dichiarato: «Abbiamo portato a termine la realizzazione dell'hardware, straordinario per dimensione, visione e caratteristiche; ora vi mostreremo la bellezza del software, dei servizi e delle attività che renderanno il nostro un port village tutto da vivere. La nautica possiede una filiera trasversale, infrastrutturale, industriale e commerciale di enormi dimensioni e potenzialità. Siamo certi che il Paese investirà sempre di più sul suo rilancio».



Admiral

Il Gruppo Admiral Tecnomar ha presentato due linee che comprendono 7 modelli progettati dallo **studio Uniellè**.

X Lence è l'imbarcazione ideale per chi cerca spazio, comfort, luce naturale e sicurezza; il modello si caratterizza per le ampie vetrate, le grandi terrazze laterali e le aree esterne conviviali con piscina extralarge. È proposto in tre dimensioni: 45, 57 e 65 metri.

C Force, invece, è la nuova linea ammiraglia con un 45, un 57, un 65 e un 75 metri. Pensata per lunghe navigazioni, ha un'eccellente tenuta in ogni condizione di mare e presenta un'imponente vetrata che collega il ponte principale a quello superiore. Massima la luminosità degli ambienti e notevole è l'ampia beach area con **doppia spiaggia ribaltabile** a poppa e a lato nave.

Ferretti

Varato a Cattolica il modello 870 della flotta Ferretti Yachts che, in seguito, è stato sottoposto a varie operazioni tecniche (collaudi Rina, prove prestazionali del prototipo in mare, verifiche di impianti e apparati) e al completamento del decoro di bordo.

Misura oltre 26 metri e mezzo di lunghezza fuoritutto e oltre 6 di larghezza, per un peso complessivo a pieno carico di 80 tonnellate. Conserva alcune caratteristiche del suo predecessore Ferretti 830, ma in più dispone del cupolino color bronzo sopra la plancia di comando, di grandi superfici vetrate sul ponte principale, di finestre con oblò apribili per le cabine ospiti e della doppia finestratura nella vip a prua.



Marina Sant'Andrea Errata corrige

Nello speciale porti del mese di giugno abbiamo erroneamente abbinato la foto del Marina di Sant'Andrea alla descrizione di un altro porto, la redazione di *Barche* si scusa con gli interessati.

Shipyard & Marina Sant'Andrea è il nuovo porto turistico del nord Adriatico situato nella laguna di Marano, fra i centri balneari di Grado e Lignano Sabbiadoro in posizione privilegiata, facilmente raggiungibile dal mare trovandosi su un canale navigabile con 7 metri di fondale e in prossimità dall'autostrada Trieste-Venezia e dall'aeroporto di Trieste.

Esteso su un'area di 200.000 mq con oltre 800 posti barca tra terra e mare per imbarcazioni fino a 30 m, è dotato di ampi pontili, aree verdi e di servizio, parcheggi, piscina, campo giochi, bar, ristoranti, un negozio di attrezzatura nautica, scuola di vela, uffici di broker e charter e uno yacht club per manifestazioni veliche, motoristiche e conferenze.

La struttura è dotata anche di un cantiere di oltre 130.000 mq adibiti a rimessaggio scoperto, 15.000 mq di capannoni con altezza di 11 m per il rimessaggio coperto, 1.000 mq di cabine di verniciatura riscaldate (44 x 20 m), 800 mq di falegnameria e 1.500 mq tra officine e laboratori.

