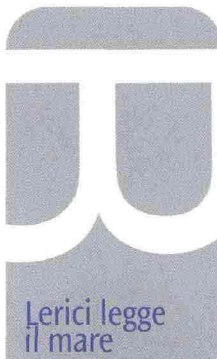




Dall'Italia e DAL MONDO

a cura di Laura Biazzi

www.ecostampa.it

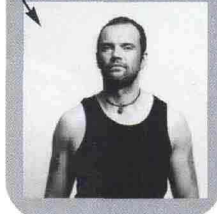


Lerici legge il mare

A settembre nel Golfo dei Poeti si è svolta Lerici legge il mare, rassegna di letteratura e cultura marinai promossa dal comune e Stl Lerici in collaborazione con Società marittima di mutuo soccorso e Mursia. Il tema è stato "Fratelli di mare, fratelli di costa", in una rotta ideale da Lampedusa all'Islanda all'insegna di solidarietà, incontro tra culture, sfide umane e sportive. Ospiti d'onore Andrea

Mura, velista dell'anno 2010 e primo italiano a vincere la Route du Rhum, e lo scrittore islandese Stefán Máni.

Oltre 50 sono stati gli appuntamenti con scrittori e 20 le crociere letterarie con presentazioni di libri a bordo di barche d'epoca.



Ucina

A Cannes

L'associazione ha rappresentato l'industria nautica italiana al Festival international de la plaisance di Cannes. 58 le aziende all'interno dello spazio istituzionale Ucina, dove è stata riproposta l'area lounge bar, che aveva visto il suo debutto a gennaio in occasione del Boot di Düsseldorf, e l'ambientazione ha puntato a valorizzare le sinergie di co-bran-

ding con altri settori di eccellenza del made in Italy: prosegue la partnership con Artemide e Living divani che propongono nello spazio Ucina i rispettivi complementi d'arredo (lampade e divani).

Sulle norme antievasione

Anton Francesco Albertoni, presidente di Ucina, riguardo alla manovra di Ferragosto e, in particolare, alle norme cosiddette "antievasione" previste dall'emendamento

presentato dal Governo, ha commentato: «Misure contraddittorie e di dubbia utilità. Ai fini della lotta all'evasione esistono già gli strumenti per rintracciare eventuali abusi: il 99% delle imbarcazioni viene infatti acquistata tramite il leasing e, pertanto, tutte le transazioni possono essere verificate dall'Agenzia delle entrate. Rivolgo un appello al Governo affinché faccia chia-

rezza sui propri obiettivi e sugli strumenti che intende adottare per raggiungerli e perché sia tutelato un comparto che, senza considerare l'indotto, dà lavoro a più di 90.000 persone; qualora venisse adottata una serie di misure che da tempo l'Associazione invoca, si potrebbe rendere la nautica una fonte di introiti per l'erario ben superiori a quelli recuperati attraverso eventuali tasse».

Incidenti in mare

Anche questa estate si sono verificati diversi e gravi incidenti tra le acque marine e lacustri italiane. Alcuni quotidiani si sono affrettati a dare l'allarme sulla pericolosità del mare, dopo che in un mese si sono registrate 5 vittime (su 28 collisioni). Tuttavia è necessario andare oltre l'allarmismo e guardare i dati, magari facendo un confronto con il mezzo più utilizzato nel nostro Paese: l'automobile. Secondo le statistiche dell'Automobile Club Italia (dati 2009), circolano sulle strade 36.371.790 automobili; 215.405 sono stati gli incidenti che hanno causato il decesso di 4.237 persone, mentre altre 307.258 hanno

subito lesioni di diversa gravità. Ciò significa che ogni giorno, durante il 2009, si sono verificati mediamente 590 incidenti stradali che hanno comportato lesioni alle persone, precisamente la morte di 12 persone e il ferimento di altre 842.

Nel rapporto "Il Diporto Nautico in Italia-anno 2009" vengono presentate le statistiche sui sinistri, elaborate in base ai dati forniti dalle Capitanerie di Porto (è da considerare che nel 2009 la consistenza del naviglio da diporto iscritto negli uffici Marittimi era di 81.592): gli incidenti totali sono stati 258, totale dei morti 16 e dei feriti 69. Ciò significa un decesso ogni 22 giorni, un incidente ogni 36 ore.



Progetto Ena

Il progetto europeo Ena-Ecodesign per la nautica, sovvenzionato nell'ambito del programma Life+, strumento finanziario dell'Unione europea per la tutela dell'ambiente, ha come obiettivi creare eco-imbarcazioni di seconda generazione che rispettino l'ambiente e facilitino l'accesso ai diversamente abili, oltre che migliorare il rendimento ambientale delle imprese nautiche. Ena si è strutturato attorno a un partenariato pubblico e privato marchigiano che ha coinvolto, tra gli altri, le province di Pesaro-Urbino e Ancona, la società Adriatic Festival e Cnm.

In pratica si vuole integrare in modo organico, sin dalla fase progettuale, l'applicazione dei principi dell'ecodesign (Direttiva 2005/32/EC), dell'impronta ecologica (Carbon footprint) e della gestione ambientale con l'ecomangement e la Valutazione ciclo-vita (Lca); sviluppare un protocollo d'intesa con le Pmi coinvolte nella produzione di imbarcazioni rafforzandone il know how, realizzare un prototipo, destinato a sviluppare e sperimentare tecnologie per produrre una eco-imbarcazione.

Venezia e Jesolo, insieme

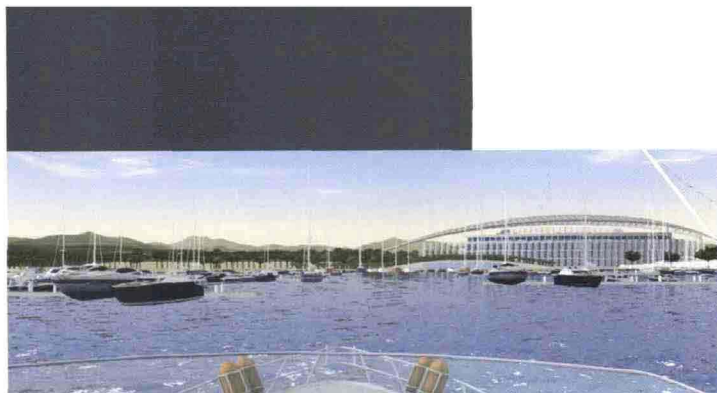
Il Salone nautico di Venezia e il Nautic Show di Jesolo uniscono le forze per un unico grande Salone internazionale della nautica nel 2012. L'evento si terrà a Parco San Giuliano di Venezia, ad aprile, in due fine settimana, da venerdì 13 a domenica 15 e da venerdì 20 a domenica 22. Curatore dell'evento sarà Lorenzo Pollicardo, noto esperto internazionale del settore. «In un momento particolarmente delicato - afferma - l'unione delle due manifestazioni interpreta le esigenze di razionalizzazione degli operatori commerciali della nautica di avere una sola grande vetrina dell'Adriatico dove concentrare le proprie forze per presentarsi al mercato internazionale».



Dall'Italia e DAL MONDO

Solar Challenge

Electro Solar, un catamarano di 5,50 metri con propulsore elettrico, alimentato da 9 mq di pannelli fotovoltaici, si è affermato nella prova di 30 km al Solar Challenge 2011, una competizione internazionale riservata a imbarcazioni solari giunta alla 9ª edizione e che si è svolta ai laghi di Avigliana. L'imbarcazione, che si avvale del patrocinio del Centro del Sole-Circolo di Legambiente, completa l'ottimo esordio in questo tipo di manifestazioni conquistando il secondo posto assoluto nella classifica generale, alle spalle di *Gianni*, la velocissima barca dell'Ente Parchi dei Laghi di Avigliana.



Marina d'Arechi

I lavori per la costruzione di Marina d'Arechi-Port Village, il porto turistico della città di Salerno, procedono speditamente: il molo di sopraflutto è ormai al 90% circa del suo sviluppo complessivo, mentre le opere a gettata della banchina di riva hanno raggiunto un avanzamento dell'87%. 400 dei 1.000 posti barca disponibili saranno consegnati ad aprile 2012.

Per dare un assaggio di come sarà a lavori ultimati, il mese scorso Marina d'Arechi ha reso possibile utilizzare (per 15 giorni circa) un impianto di simulazione navale in 3D. Grazie alla riproduzione di un vero ponte di comando e a un alto grado di realismo, si è potuto guidare la barca dei propri sogni attraverso le varie condizioni climatiche e le diverse ore del giorno, simulando la manovra d'ormeggio.



Tetra Boats e Minn Kota

Le due aziende hanno firmato un accordo per la fornitura di tender provvisti di motore fuoribordo elettrico. La soluzione "verde" riduce l'inquinamento e i consumi e riguarda tutta la

gamma Tetra, dal gommone di 2,3 metri a quello di 3,30 metri. La società, inoltre, sta ampliando il proprio **dealer network** in Europa: recente è l'accordo con Origin Marine di Barcellona per la distribuzione dei prodotti in Spagna.



Maiora 27 Antarah

Presso il cantiere di Viareggio è stato varato l'ultimo Maiora 27, *Antarah*, ideale per tutti coloro che amano trascorrere lunghe crociere all'insegna del comfort, visto che è stato concepito in modo da **massimizzare la vivibilità interna**. Una novità è stata introdotta nel design esterno: un'unica e ampia finestratura illumina sottocoperta

le cabine vip e armatoriale, regalando ai suoi ospiti l'autentica sensazione di toccare l'acqua. Inoltre la zona notte è stata divisa, per la prima volta, in due ambienti con accessi separati, per permettere la massima riservatezza degli ospiti. Lungo 27 metri e largo 6,30, monta due Mtu di 1.935 cavalli ciascuno per una velocità massima di 29 nodi.

Suzuki a interessi zero

In occasione del Salone nautico di Genova Suzuki propone un piano di finanziamento a Tan 0-Taeg più ricorrente 1,01% per l'acquisto di un motore fuoribordo **Suzuki DF40AT** valido per i mesi di ottobre e novembre. Si tratta di un finanziamento a "interessi zero", dove l'unica spesa a carico del cliente è l'imposta di bollo sul finanziamento e i bolli sul rendiconto annuale e di fine rapporto. Il cliente potrà finanziare un **importo massimo di 6.000 EURO** e il rimborso potrà avvenire in 24 o 30 mesi.

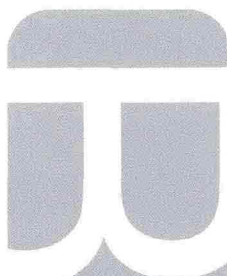
Capo d'Anzio

Presentato il sito (www.capodanzio.com) e iniziate le prenotazioni dei posti barca nel porto situato ad Anzio. Le quote di partecipazione sono: **61% comune di Anzio, 39% Italia Navigando**. La realizzazione (che inizierà alla fine della fase di commercializzazione) prevede l'incremento delle tre attività principali: peschereccia, commerciale e turistica. L'approdo per i diportisti si estende su un'area di 18.500 metri quadrati con oltre 1.000 metri di banchine e moli. Il progetto esecutivo prevede un totale di 1.300 posti barca. Si stima la durata dei lavori in quattro anni e si comincerà dalla darsena meridionale.

Raffaelli

Di recente è nato in casa Raffaelli il **52 Fly**, rinnovato nel design con una particolare cromia dello scafo e una motorizzazione che consente di aumentare la velocità diminuendo i consumi. È anche stato varato il **Maestrale**, presso il Marina San Pietro di Termoli, da dove è partito alla volta di Napoli, città in cui è stato consegnato.

Dall'Italia e DAL MONDO

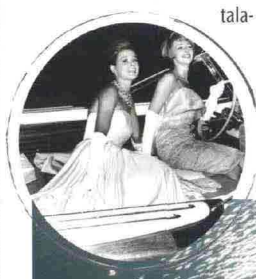


Mulazzani trading company

Nasce con l'obiettivo di avvalersi dell'esperienza maturata in trent'anni di attività nel campo dell'assistenza e del rimessaggio da Mulazzani Nautica, concessionaria Caterpillar, Volvo Penta e Yanmar per la zona della provincia di Rimini. Il nuovo ufficio di Porto Verde di Misano Adriatico si propone come punto di riferimento anche nell'ambito della vendita di imbarcazioni nuove e usate. Assistenza, competenza tecnica e meccanica, struttura di rimessaggio con servizi di alaggio/varo e trasporto, anche con scorta, sono i vantaggi di cui un cliente della Mulazzani Trading Company può usufruire. È anche concessionario delle imbarcazioni Enterprise Marine per l'Adriatico centrale.

Riva e il cinema

In occasione della 68ª Mostra internazionale d'arte cinematografica di Venezia, Riva ripercorre i "ruoli" che alcuni dei modelli storici hanno "interpretato" all'interno di film cult dagli anni '50 ad oggi. Tra questi c'è *Mambo*, dove il protagonista della scena finale è un Ariston, a bordo del quale vengono immortala-



ti Vittorio Gassman, Silvana Mangano e Michael Rennie. Ma anche l'agente segreto 007 ha scelto gli scafi in mogano del marchio in due film della saga (*Solo per i tuoi occhi* e *GoldenEye*), mentre un Aquariva accompagna Pierce Brosnan in *After the Sunset*. Nel più recente *Ocean's Twelve* compare l'Aquarama. In occasione della Mostra è stato possibile ammirare in laguna uno degli ultimi modelli del cantiere, l'**Aquariva Gucci**, che ha trasportato vip, star e ospiti di Gucci ai vari appuntamenti ed eventi.



Yachtica

L'azienda è diventata partner nella fornitura del sistema domotico sul Benetti Delfino n. 2 *Mary Rose*, lungo 28,5 metri. La collaborazione ha dato vita a un progetto sperimentale che sfrutta la tecnologia delle sorgenti led Rgb-W, innovativi corpi illuminanti che integrano in un solo elemento i bianchi e i canali Rgb. L'**Rgb 804L** è il modulo dotato di un **elettronica tropicalizzata** che può operare sia in modalità stand-alone che integrato tramite bus, il quale permette il controllo di tutte le tipologie led. Con questa soluzione è pos-

sibile gestire un dimming sui 4 canali Rgb-W, sia con attivazioni singole che attraverso **scenari e programmazioni specifiche**, attivare e programmare la gestione di diversi tipi di bianco, attivare cicli programmati di bianchi e/o colori, giochi di sfumature, effetti scenici combinati con diversi colori ecc. La sinergia di filiera per questo innovativo progetto vede impegnate anche aziende come **Altraluce**, che ha realizzato gli innovativi corpi illuminanti a led, e **Nextworks**, azienda che da parte sua ha integrato questo controllo nel sistema integrato Best.

Motomar International

La società presenta al Salone l'operazione anticrisi denominata "Acquista il meglio, rivendi meglio". Riguarda il **ritiro garantito a prezzo concordato, per una selezione di nuove imbarcazioni SeaRay** acquistate durante la manifestazione di Genova tramite Motomar International e i concessionari che hanno aderito all'iniziativa. Al momento dell'acquisto, che deve avvenire **tassativamente durante la fiera**, viene definito un prezzo, generalmente superiore alla valutazione del mercato, al quale, dopo due o tre anni, la barca verrà ricomprata, indipendentemente dall'acquisto di una nuova imbarcazione.



Exoconcept

La società ha presentato al Salone di Cannes Exo, un mezzo nautico elettrico, ludico, ecologico e sportivo, utilizzabile anche senza patente. È stato usato un **gruppo di propulsione elettrico immerso, completato da batterie marine di ultima generazione e ad alta capacità**. Destinati ai **parchi divertimento nautici di tutto il mondo**, Exoconcept propone dei package studiati espressamente per questi centri e il noleggio. La gamma è declinata in due tipi di materiale – l'Abs rinforzato e la fibra di carbonio – due potenze (3,5 e 7 kwh) e svariati colori.

Pearl Motor Yachts

Il cantiere ha collaborato con **Kelly Hoppen Mbe**, uno dei più famosi interior designer dell'Inghilterra, per la realizzazione degli interni del **Pearl 75**, che sarà varato nel 2012 e divente-

rà l'ammiraglia della gamma. Lo stile coniuga la semplicità e l'equilibrio delle forme con finiture particolarmente lussuose. La barca monterà due Mtu di 1.250 cavalli e due pod Zf serie 4.000 e disporrà di joystick per facilitare le manovre.

B Dall'Italia e **DAL MONDO**

Sun Odyssey 379 in Australia

Al Sydney boat show è stato presentato in anteprima mondiale il modello di Jeanneau Sun Odyssey 379. «È stata una decisione particolare quella di lanciare il modello francese nel mercato australiano ancora prima che in Europa, ma visto il successo del 409 in questo Paese è stata una conseguenza naturale», ha dichiarato **Erik Stromberg**, direttore del dipartimento dedicato alla vela. Disegnata da Marc Lombard e nata da un concept di Robert Steel, ha un piano velico molto flessibile e interni confortevoli.



Princess

A Cannes

Il cantiere era presente con il modello che ha esordito a Londra, il **Princess 32M**, primo yacht della gamma oltre i 100 piedi, dedicato alle lunghe crociere; grande possibilità di personalizzazione, il salone presenta ampie finestrate con terrazzo sul mare, mentre la zona notte comprende quattro o cinque cabine per gli ospiti. L'armatoriale è sul ponte principale. Al Salone c'era anche il **V72**, uno sport yacht della gamma V Class, e altri nove modelli. Princess, inoltre, ha annunciato l'aggiunta di un modello alla V Class: si tratta del

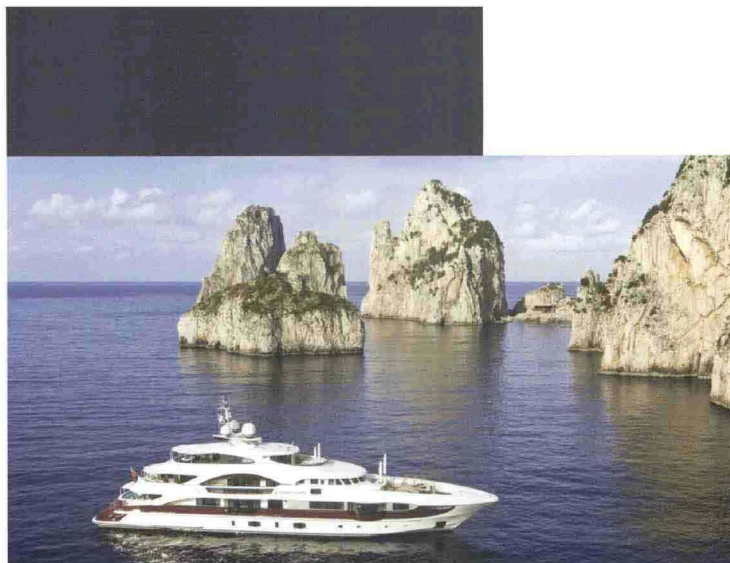
V39, il più piccolo della gamma. Motorizzato con motori Volvo D6 330, assicura ottime prestazioni unite a interni luminosi e con ampia vivibilità.

Con Fendi

Gli interni del 98 Motor Yacht sono stati disegnati in collaborazione con Casa Fendi e lo yacht sarà in esposizione al Salone di Southampton. La società italiana ha fornito le **sedute, gli arredi, gli accessori, i tessuti e i rivestimenti** e ogni pezzo è stato disegnato apposta per la barca. Per esempio, nel salone sono presenti lampade Onyx con un gioco di luci particolare che valorizza il tavolo Bernini Royce.



38



Heesen yachts

Il cantiere olandese ha consegnato l'estate scorsa quattro superyacht. **MY Quinta Essentia** è un 55 metri in grado di raggiungere 25 nodi a mezzo carico; l'autonomia è di 4.500 miglia nautiche a 12 nodi. **MY Ariana** è lunga 47 metri e per gli interni, curati da Frank Laupman, l'armatore ha scelto di ispirarsi allo stile dell'hotel Ritz-Carlton di Mosca; tra le peculiarità, il bagno armatoriale ha un top rivestito in oro. **MY 15850** è il secondo scafo della linea di 50 metri in alluminio, con interni di Omega Architects e Star Design e arredamento dell'italiana Domusnova. Infine, **MY Aurelia**, di 37 metri, con un insolito schema cromatico di Dobroserdov Design, ispirato alla passione dell'armatore per le auto da corsa.

Sanlorenzo SL94

Il cantiere ha varato la prima unità di SL94 della flotta dei plananti in vetroresina realizzati nei Cantieri navali di Ameglia (La Spezia). Lungo 28,60 metri e largo 6,75 metri è la grande novità Sanlorenzo della stagione 2011-2012 ed esposto al Salone.

Può essere motorizzato con **2 Cat C32 Acert** di 1.890 cavalli che assicurano una velocità massima di 27 nodi e una di crociera di 25, oppure con **2 Mtu 16V 2000 M92** di 2.100 cavalli per una velocità massima di 29 nodi e una di crociera di 26.

Simrad Challenge

Si è svolta nella cornice del Porto Arsenale La Maddalena, una tre giorni di pesca e solidarietà con la partnership tecnica di **Simrad Yachting e Lowrance**.

Battezzato S-Master, si tratta di una gara a traina aperta a tutti e valevole come qualificazione diretta al Campionato mondiale di Pesca d'altura (Igfa offshore world championship). La vincitrice è stata **Lara Vargiu**, in team con Stefano Desideri, e ha salpato un'aguglia imperiale superiore ai 16 kg.

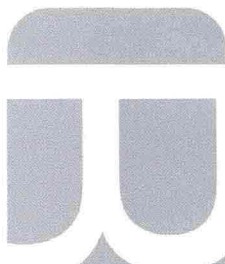


Austin Parker

La gamma Austin Parker, progettata da Fulvio De Simoni, ha imposto l'attenzione sul mercato spagnolo tanto da sviluppare un'importante rete commerciale e di assistenza: fin dalla presentazione della linea, nell'autunno 2010, sono stati stipulati gli accordi d'importazione in esclusiva con Marivent Yachts che ha uffici a **Barcellona, Ibiza e ora anche a Palma di Maiorca**.



Dall'Italia e DAL MONDO



Bill boat tour

Per l'ultima tappa del suo tour estivo, il Bill boat tour è sbarcato in Toscana, allo Yachting club Versilia di Forte dei Marmi. Il torneo, ideato da Massimiliano Maggio, è una manifestazione organizzata dall'associazione e "Insieme per il cuore" presieduta da Mariano Maggio e sponsorizzata dalla Mbm Biliardi in favore della Onlus "Un cuore per tutti", presieduta dal cardiologo Ivo Pulcini.

La tappa sarda (che ha preceduto quella a Sanremo e a Forte dei Marmi) sulla terrazza dello Yacht club di Porto Cervo ha visto anche la partecipazione del sottosegretario allo Sport Rocco Crimi in coppia con il figlio Raimondo. Crimi ha lodato l'iniziativa che mette insieme divertimento e beneficenza.



40

Miss Italia su Mangusta 165

Le finaliste del concorso Miss Italia hanno fatto tappa a Viareggio e dopo una lunga passeggiata per le vie della città sono andate sulla darsena, a bordo di un Mangusta 165, di 50 metri, ammiraglia della flotta dei cantieri del Gruppo Overmarine fondato dalla famiglia viareggina Balducci nel 1985. Il pomeriggio delle miss si è concluso con una cena al Grand Hotel Principe di Piemonte.



Lepanto Yachting

A partire dal 15 ottobre Lepanto Yachting organizza la 24ª edizione di **Porte Aperte**, nel corso della quale sarà possibile provare, presso la sede di **Desenzano del Garda**, tutte le imbarcazioni esposte al Salone di Genova, comprese le più recenti novità, come il **Bayliner 175 BR** e il **Cobalt 200**.

Si potranno provare anche barche usate, con l'assistenza di personale qualificato che potrà fornire indicazioni sulle diverse tipologie e motorizzazioni. Lepanto importa marchi americani, tra cui Bayliner, Cobalt, Trophy e Meridian Yachts. Per maggiori informazioni visitare il sito www.lepanto.it.



Evento Sealine Italia-Solcio

A Mentone si è svolto il weekend-evento con barche Sealine che Sealine Italia-Solcio Spa rappresenta in forma esclusiva per l'Italia. Ad accogliere gli ospiti, nella giornata di sabato, c'era la "sardina-de" sulla spiaggia e dopo un pomeriggio di relax gli ospiti si sono preparati per gli appuntamenti della sera: aperitivo e votazione del "Capitano Sealine 2011", il trofeo offerto da Sealine. Nella giornata di domenica si è svolta la visita della città vecchia a bordo di un piccolo treno.



Marina Genova Aeroporto

In occasione del Salone di Genova, Marina Genova Aeroporto propone due appuntamenti "fuori salone". Il 1° ottobre, alle ore 19.30, la Galleria Arte in Porto inaugura la mostra "Inganni. Sculture iperrealiste tra arte e scienza", una collezione di opere realizzate da Paola Nizzoli Desiderato che ingannano il visitatore per il sorprendente

iperrealismo che l'autrice riesce a realizzare utilizzando resine, carta ma soprattutto l'antica arte seicentesca della ceroplastica. Nei weekend dell'1-2 e dell'8-9 ottobre promuove **Sapori d'autunno**, la mostra-mercato lungo i moli del polo nautico con selezionati produttori di eccellenze enogastronomiche provenienti da Liguria, Piemonte e Toscana. Posteggio e ingresso alle manifestazioni sono gratuiti.

Yamaha

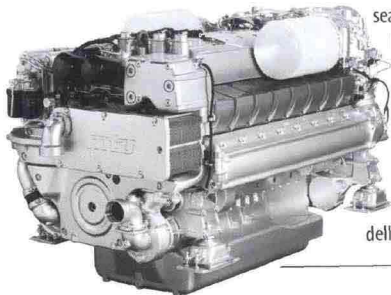
Lo stand Yamaha marine al Salone di Genova è colorato e vacanziero, dedicato ad adulti e bambini: oltre allo spazio destinato all'esposizione di motori fuoribordo Yamaha e package (Capelli Ribs, Jeanneau), ci sono delle aree dedicate al puro divertimento. Per esempio, una zona gioco-bimbi, gestita da personale qualificato, in cui i genitori possono lasciare in accudimento i figli per poter godere con tranquillità dell'esposizione dei prodotti Yamaha e sfruttare la possibilità di salire a bordo dei gommoni e delle imbarcazioni esposte nello stand. Inoltre, alcune postazioni fornite di i-Pad saranno le "boe" di segnalazione del concorso: "Yamaha porti aperti 2011" che consente di vincere, sul posto, mp3 Swinsonic e partecipare alla estrazione finale di uno strumento elettronico per la navigazione Lowrance (nella foto, lo stand del 2010).



B Dall'Italia e **DAL MONDO**

Mtu Serie 2000

La società tedesca ha presentato la serie di motori marini al Salone di Cannes. L'**M94 2000** è disponibile nelle versioni a 8, 10, 12 e 16 cilindri con una potenza compresa tra 1.260 e 2.630 cavalli a 2.450 giri al minuto. Rispetto ai modelli precedenti ha una potenza in uscita maggiore dell'8%, i consumi alle velocità di crociera sono ridotti e rispetta tutte le normative ambientali con il certificato Solas (Safety of life at sea).



È stata anche presentata la **Blueline**, il sistema di automazione navale per il controllo e il monitoraggio degli impianti propulsivi delle serie 2000 e 4000.

Aquariva n. 200

Lo storico 33 piedi Riva nato nel 2000 è arrivato al prestigioso traguardo di 200 esemplari prodotti. Lo scafo numero 200 è stato presentato al pubblico in occasione del 34° Festival international de la plaisance di Cannes ed è presente anche al Salone di Genova. Le linee morbide richiamano la tradizione, con i legni pregiati della coperta – mogano intarsiato in

acero – e le rifiniture in pelle del cruscotto e del timone. L'Aquariva è stato il primo progetto realizzato da quando il cantiere è stato acquisito dal Gruppo Ferretti e, nel 2006, in occasione della costruzione del centesimo esemplare, è stata creata una edizione limitata, chiamata Aquariva Cento, in soli dieci modelli, tutti venduti prima ancora di entrare in produzione.



Handy Cup

Si è conclusa a Malta l'11ª edizione di Handy Cup. «**We are all in the same boat**» è lo slogan dell'evento che ha riunito le delegazioni di 14 Paesi del Mediterraneo sui temi della disabilità e dello svantaggio sociale. Oltre 50 barche hanno "inva-

so", con tante vele colorate, lo spazio di mare antistante la Valletta. Gli equipaggi dei vari Paesi hanno discusso in due giorni di convegno sui progetti le esperienze di best practices e la situazione politica e sociale dei relativi stati. È stato redatto, come riassunto degli interventi

Maxi Dolphin MD51 Power

Il modello MD51 Power sarà presente il 6, 7 e 8 ottobre a Genova, presso il Marina di Genova Aeroporto, Fuori Salone, con la possibilità di effettuare prove in acqua. Lo scafo, nato dalla creatività del designer Roberto Starkel e dalla progettualità di Maxi Dolphin, è caratterizzato da una linea sportiva e dalla possibilità di gestire la parte elettrica, elettronica e ludica dell'imbarcazione attraverso l'utilizzo di Apple iPad.

È stato creato interamente con la tecnologia Sprint che consente di montare motori di potenza inferiore a quelli usati normalmente su yacht di analoghe dimensioni, garantendo così una riduzione dei consumi: MD51 monta due Volvo Penta Ips 600, da 435 cv l'uno.

Master in Yacht design a Torino

Riparte da Torino la 4ª edizione del Professional master in Yacht design-work experience dell'Istituto europeo di design. L'inizio è previsto per **febbraio 2012**. Si sposta, così, dalla storica sede di Venezia, vista la vocazione alla progettazione nautica del territorio piemontese, che vanta la presenza di centri stile e aziende autorevoli; rimane invariata la stretta **collaborazione con la Serenissima**, scelta per lo svolgimento del workshop inserito nel piano didattico. L'obiettivo è quello di formare professionisti che siano in grado di padroneggiare sia la fase di progettazione sia quella di realizzazione di un'imbarcazione, partendo dalla stesura di un concept fino alla fase di costruzione in cantiere. Si rivolge a laureati in architettura, design, ingegneria o, comunque, a profili con adeguate conoscenze di settore e sarà tenuto in **lingua inglese**. Le 1.500 ore totali saranno suddivise in 450 di lezioni, 570 di laboratorio libero e attività progettuale individuale e 480 di stage.

dei partecipanti, un **documento finale** sul quale tutte le delegazioni hanno dato il loro impegno per il prossimo futuro. Il presidente **Giorgio Napolitano** ha inviato un suo messaggio ufficiale di auguri all'iniziativa: «I miei più vivi auguri a Handy Cup, che ha varcato i nostri con-

fini nazionali per proporre il suo messaggio di solidarietà e di collaborazione nel più ampio ambito mediterraneo». Il discorso è stato stampato sul francobollo emesso a Malta in occasione di questo evento, unitamente a quello del presidente di Malta George Abela.

Cala del Sole

Al porto turistico di Licata (AG) si è svolto lo spettacolo galleggiante di musica e danza, su un vascello di 30 metri, costruito sul **modello ottocentesco** e ormeggiato lungo la banchina. Si tratta della compagnia itinerante **Caravan Stage Company** che ha presentato **Command Performer**, la sua produzione teatrale sperimentale, sul ponte dell'**Amara Zee** (che significa dea del mare), la barca teatro celebre in tutto il mondo. Il pubblico ha assistito gratuitamente in un turbinio mozzafiato di musiche, colori, luci ed effetti speciali.

Nato nel 1997, da un'idea di Paul Kirby e Adriana Kelder, lo spettacolo di **Amara Zee** è approdato nei più importanti porti degli Usa, del Canada e dell'Europa. Quest'anno il tour prevede la costa adriatica e ionica del nostro Paese e si conclude proprio in Sicilia.

Griffin Marine e Ethiad Airways

La società Griffin, specializzata in viaggio per mare, ha stretto una collaborazione con Ethiad Airways per il Salone di Monaco. «La compagnia aerea è il partner ideale per tutti gli armatori che vogliono raggiungere il loro yacht in ogni parte del mondo in tempi molto brevi», ha dichiarato Pietre Rieder, responsabile commerciale di Griffin. Ethiad Airlines organizza 35 voli settimanali dall'Inghilterra ad Abu Dhabi e ad altre 72 destinazioni in tutto il globo.