

news

• cantieri • aziende • territorio

■ Sessa Marine

IL DESIGN ATLETICO E LA VERSATILITÀ DI UNO FLY-BRIDGE



Simile ad un Open per forme e performance, allo stesso tempo Flying - bridge per la generosa distribuzione degli spazi, il SESSA FLY 45 rappresenta una vera sferzata per questo segmento di mercato. Più che definirlo Fly sportivo, Sessa introduce il concetto di open evoluto per il

suo FLY 45. Uno Yacht perfettamente in linea con la tendenza di concepire prodotti ogni giorno più "Cross Over" – come nel mondo delle automobili, della moda e dell'architettura – in cui bellezza e comodità trovano un punto d'incontro. Questo è esattamente ciò che rappresenta questo nuovo gioiello del cantiere che porta l'inconfondibile firma dello storico designer del cantiere, Christian Grande: la perfetta interazione tra design e comfort, sportività e praticità. Ecco, quindi, una barca disegnata per chi naviga, per rispondere a tutte le esigenze: equilibrio assoluto degli spazi interni ed esterni, linee definite e forme scolpite, buone performance, tecnologia ed in particolare, un'ottimizzazione eccezionale dello spazio. Questo nuovo 45 piedi, infatti, si farà certamente notare, grazie, non solo alle tre cabine estremamente comode e abitabili dotate di bagni con cabina doccia separata, ma anche, ad una cucina spaziosa ed ergonomica, ad una zona giorno luminosa e ad un FLY di quasi 20 mq in grado di ospitare comodamente 8-10 persone. Per questo fly Sessa Marine propone anche la versione con due cabine - ancora più spaziose - privilegiando la vivibilità della zona sottocoperta e le dimensioni della cucina.

www.sessamarine.com

■ ENA: Ecodesign per la nautica

UN PROTOTIPO PER VARCARE IL FUTURO

L'eco-imbarcazione di seconda generazione è ideata nel totale rispetto dello sviluppo sostenibile, ambientale ed etico e mostra particolare attenzione a un'utenza diversamente abile. La barca prevede l'utilizzo di materiali compositi rivolti all'eco-sostenibilità per la costruzione di scafo e coperta. Il piano velico, nonché l'architettura generale dell'imbarcazione è rivolta ad agevolare sia la conduzione "parziale" che la vivibilità, sia a barca a riposo che sbandata, di persone diversamente abili. Sia il layout interno che quello esterno, è progettato per aumentare il comfort e l'accessibilità, attraverso accorgimenti e meccanismi che permettono a persone diversamente abili, il movimento e l'accesso in gran parte delle zone dell'imbarcazione. Si stanno sviluppando meccanismi, in alcuni casi già esistenti in altre realtà ma poco adottate nella nautica da diporto, sia per l'ingresso nell'imbarcazione dalla banchina, che per la discesa sottocoperta. Pulizia della coperta, predisposizioni per imbragaggi, accessori predisposti completano lo studio dell'imbarcazione.

www.progelloena.com



■ Materiali

ANIME NUOVE: LE STRUTTURE IN SANDWICH

Sin dagli anni 50, per lo scafo delle barche si utilizzano strutture sandwich. Due fogli in vetroresina uniti a un'anima in balsa o PVC per garantire una buona resistenza strutturale pur mantenendo il peso della struttura il più leggero possibile. Sia il PVC tradizionalmente usato che la balsa hanno però dei punti critici: in caso di impatto si rompono facilmente e, una volta rotti, la frattura si propaga lungo la struttura causando la delaminazione tra anima e pelle esterna. Tali fratture possono essere subdole perché spesso sono invisibili e portano a un deterioramento della superficie in maniera graduale e inesorabile. Il core oggetto di questo articolo, commercializzato con il nome Arpro dalla multinazionale JSP è ampiamente utilizzato dall'industria automobilistica per applicazioni legate alla sicurezza passiva: paraurti, strutture sedili, sistemi di protezione laterale.

Le case automobilistiche europee lo hanno sottoposto ai rigorosi test tipici del settore per garantire la sua efficienza durante un impatto, così da

assorbire l'energia d'urto e proteggere i passeggeri. Nell'industria nautica, Arpro è stato declinato quale alternativa di alta qualità al PVC per aiutare produttori e proprietari di barche a raggiungere alti livelli di performance, col risultato di offrire scafi più durevoli, imbarcazioni che mantengono il loro valore nel tempo e costi assicurativi più bassi. Progettato per essere flessibile, questo materiale è stato testato sia in laboratorio che in acqua per garantire che le sue prestazioni risultassero secondo le aspettative sia in condizioni standard che sotto stress atmosferici.

Dopo essere stato sottoposto a rigorosi test in mare, il materiale ora sta per essere presentato all'industria navale in Europa, dove è visto come un'alternativa vantaggiosa e durevole alle anime delle strutture portanti dello scafo in balsa e PVC.

www.arpro.com

■ Progetto Velascuola

SUCCESSO PER IL PROGETTO DEL CIRCOLO DELLA VELA DI ROMA

Grandissimo successo per il progetto "velascuola" del Circolo della Vela di Roma che si conclude dopo aver, da gennaio a oggi, mandato in barca 1656 alunni delle scuole. Tanti gli Istituti della Regione che hanno aderito, tra gli altri ricordiamo il 3° Circolo Didattico di Anzio C. Collodi, la Scuola Media Statale Virgilio di Lavinio, la Scuola Media Sinopoli di Roma, la Scuola Media A. Velletrano di Velletri, il Liceo Innocenzo XII di Anzio, l'Istituto comprensivo Domizia Lucilla di Roma.

Le attività veliche soddisfano le esigenze di una società moderna che sempre più spesso s'interroga su come impegnare il tempo libero a disposizione, e affrontano inoltre il problema della prevenzione della salute pubblica dal punto di vista dei singoli individui, e della cura dell'ambiente in cui viviamo.

www.federvela.it

■ Perini Navi

NAVE A VELA PER ARMATORE CINESE

La barca, un ketch dallo scafo e dagli alberi in alluminio (maestra 56,7 m – mezzana 43 metri), boma avvolgibile e crocette in carbonio, per un piano velico totale di oltre 1.400 metri quadrati, è in allestimento a Viareggio, il quartier generale del gruppo e sede del cantiere in cui vengono effettuate tutte le attività di progettazione, sviluppo e costruzione delle navi a vela con il marchio Perini Navi. La consegna è prevista a metà maggio. È la prima nave a vela Perini venduta a un cinese. Ad illustrare la cura del dettaglio basta un esempio: nel bagno dell'armatore, per vasca, lavandini e complementi pensili è stato impiegato l'hiba, una variante giapponese del cedro, con finitura naturale per colore e tatto, ma impregnato secondo un processo tradizionale che consente all'essenza di emettere, una volta bagnata con acqua tiepida, una particolare fragranza.

www.perininavi.it

■ Pitom

PISHIP: MONITORARE L'AMBIENTE

Messo a punto da Pitom, azienda dell'incubatore del Polo Tecnologico di Navacchio (PI), piShip, è un'imbarcazione completamente automatica in grado di muoversi sull'acqua per effettuare operazioni di ispezione visiva e analisi chimico-fisiche ambientali, più flessibile e agile rispetto a veicoli convenzionali ha un costo minore e facilmente trasportabile ma ha comunque un'elevata capacità di carico, oltre 15 Kg, che permette di equipaggiarla con strumentazione di varia



natura. Inoltre, grazie a un'autonomia base di circa 4 ore (prolungabile) può essere impiegata in missioni di lunga durata. Le applicazioni possibili sono monitoraggio ambientale, sicurezza portuale e sorveglianza delle coste, e produzione di video e documentari, per realizzazione

www.polotecnologico.it

www.pitom.eu

■ Gruppo Ferretti

VARATA LA PRIMA UNITÀ DEL NUOVO MODELLO FERRETTI 870

La cornice della Marina di Cattolica ha ospitato un nuovo battesimo del mare per il Gruppo Ferretti: il varo del Ferretti 870, ultimo nato della flotta Ferretti Yachts. Ferretti 870 nasce come sempre dalla stretta collaborazione tra lo Studio Zuccon International Project insieme all'AYT – Advanced Yacht Technology, il centro di ricerca e progettazione navale del Gruppo Ferretti e il team di architetti e designer del Centro Stile Ferrettigroup. Preservando alcune caratteristiche del suo predecessore Ferretti 830, il nuovo 870 presenta al contempo innovative soluzioni, già molto apprezzate sui più recenti modelli del brand. Sulla nuova imbarcazione, infatti, è presente come sul Ferretti 800 il cupolino color bronzo sopra la plancia di comando, che ne accresce il look sportivo. L'utilizzo di grandi superfici vetrate sul ponte principale rendono filante il profilo e molto luminosi gli ambienti. Nello scafo, inoltre, alla coppia di grandi vetrate open view all'altezza della cabina armatoriale, si aggiungono le finestre con oblò apribili per le cabine ospiti, e la doppia finestratura nella vip a prua.

www.ferretti-yachts.com



di filmati in situazioni di difficile raggiungimento per l'uomo o in caso di pericolo per l'incolumità dell'operatore. Le attività sulla piShip sono iniziate nel novembre 2010, utilizzando parte delle competenze e tecnologie sviluppate all'interno dell'Università. Ma la maggior parte delle funzionalità attuali sono state completamente sviluppate all'interno di PITOM. piShip è già utilizzabile, grazie ai risultati positivi emersi dai numerosi test effettuati.



news

• cantieri • aziende • territorio

■ Assonautica Genovese

FABIO PESTO RICONFERMATO PRESIDENTE



Assonautica genovese, l'agenzia dell'Unioncamere per lo sviluppo della nautica da diporto e del turismo nautico, si è riunita in assemblea alla Camera di commercio ed ha rinnovato gli organi dell'associazione fino al 2015. Fabio Pesto viene confermato alla presidenza: nel 2009 ha guidato prima la ricostituzione e poi il rilancio dell'Assonautica.

Al fianco di Pesto il vicepresidente Giovanni Calvini. Del neo comitato

faranno parte Giovanni Anelli, Matteo Costaguta, Valerio Melis, Claudio Podestà e Angelo Viola.

www.assonauticagenova.it

■ Polo Cento

ADERISCONO OLTRE 180 AZIENDE, OBIETTIVO RICERCA E SVILUPPO

Sono oltre 180 le aziende del territorio toscano che hanno già aderito a "Cento" insieme a Centro Sperimentale del Mobile e dell'Arredamento, Navicelli spa, Consorzio Polo Tecnologico Magona, Etruria Innovazione spa, Artex, P.M.I., CSAVRI-Università degli Studi di Firenze. "Cento" ha ricevuto il co-finanziamento della Regione Toscana all'interno del capitolo relativo al funzionamento e animazione dei Poli di Innovazione per il triennio 2011-2014. Sostengono il Polo, tra gli altri, Confartigianato Toscana Firenze, Confindustria Toscana e Cna Toscana, l'Università degli Studi di Siena e l'Università degli Studi di Pisa, ISIA di Firenze, due istituti Cnr e una rete di centri di servizi e centri di design a livello nazionale, europeo e internazionale

www.etinnova.it

■ Pirelli

ARRIVA IL GOMMONE PIRELLI PZERO 1400 CABIN

Dall'evoluzione del battello Pirelli Pzero 1400 Sport, ammiraglia della gamma e vincitore del prestigioso Red Dot Design Award nel 2009, nasce il gommone Pirelli Pzero 1400 Cabin che riprende nella sua essenza lo spirito sportivo e l'animo glamour di PZero. Caratteristiche del progetto di Industrial Design di Pirelli sono la meticolosa ricerca dei materiali, l'attenzione ai dettagli e l'alta qualità delle performance. Le linee sinuose del design, le finiture e gli ampi spazi contraddistinguono questo fiammante cabinato rendendolo estremamente grintoso. Un rib senza compromessi, dalla scelta dei materiali allo studio delle linee, punto d'arrivo di un percorso progettuale innovativo.

www.pirellipzero.it



■ Tankoa Yacht

SUPER PIATTAFORMA PER MEGA YACHT

Tankoa Yacht ha varato nel suo cantiere di Sestri ponente a Genova la Barge Karsal, la piattaforma auto-affondante per il refitting e l'alaggio d'imbarcazioni lunghe sino a 100 mt e larghe 20. Un vero e proprio bacino galleggiante destinato anche alla navigazione perché basato su un sistema di sollevamento di lift-travel. Un investimento importante per un'azienda che al momento ha in costruzione due mega yacht: Tankoa S65-11, firmato da David Chipperfield, e Tankoa S65-12 di Giugiaro design. «Nonostante il momento di grande crisi siamo soddisfatti dell'ottimismo da parte di tutti i soci che continuano a credere nella nautica», dichiara Guido Orsi, presidente di Tankoa Spa. Il cantiere dallo stile elegante e i dettagli hi-tech è stato disegnato da Emilio Morasso: ricopre un'area di 30 mila mq di cui 4000 mila al coperto. Da 46 sino a 86 metri: questo è il target dei super yacht a marchio Tankoa.

www.tankoa.it

