

A Venezia unico grande salone

È stato raggiunto l'accordo tra il Salone Nautico Internazionale di Venezia e il Nautic Show di Jesolo.

I due Saloni uniscono le forze per un unico grande salone internazionale della nautica nel 2012. L'evento si terrà al Parco San Giuliano di Venezia ad aprile in due finestre settimanali, da venerdì 13 a domenica 15 e da venerdì 20 a domenica 22. Curatore dell'evento sarà Lorenzo Pollicardo, già curatore del Salone Nautico Internazionale di Venezia.

L'unione dei due Saloni va incontro alle esigenze degli operatori commerciali della nautica di avere una sola grande vetrina dell'Adriatico dove concentrare le proprie forze per presentarsi al mercato internazionale.

IN VENICE ONE BIG BOAT SHOW

Reached the agreement between the Venice International Boat Show and the Nautic Show of Jesolo. They join the forces for one big international exhibition in 2012.

The event will be held at Parco San Giuliano in Venice in April in two weekends, from Friday 13 to Sunday 15 and from Friday 20 to Sunday 22. Curator of the event will be Pollicardo Lorenzo, already curator of the Venice International Boat Show. The combination of the two shows meets the needs of the operators of the nautical field to have one big Adriatic showcase where concentrate their forces for the international market.

Tecnologia Naviop Wider

Per il monitoraggio del Wider 42 è stata scelta la tecnologia Naviop, in grado di far viaggiare su un singolo cavo canbus, tutte le informazioni riguardanti i sistemi di bordo. Innovativo e accattivante è il display touch screen inserito direttamente nel volante dal quale è possibile controllare in maniera facile e funzionale tutti i principali sistemi di bordo, dalla movimentazione dei flap e trim fino al monitoraggio dei motori, e azionare con un

solo tasto la movimentazione delle due terrazze.

NAVIOP TECHNOLOGIES FOR WIDER

For its monitoring system Wider 42 has chosen Naviop technology, able to drive on only one canbus wire all real-time information related to the on board devices. Innovative and captivating is the touch screen display built-in directly in the steering wheel, through which it is possible to easily control all on-board systems, from the flaps and trims to the engines monitoring. From the steering wheel it is also possible, with just one touch, to open the two terraces that enables the boat to widen the cockpit area.



Pastorino insieme ai suoi clienti a Capri

Pastorino Expert ha ospitato a Capri alcuni dei suoi migliori clienti, in occasione della regata Rolex Capri Sailing Week-end 2011.

Grande entusiasmo da parte di tutti i partecipanti per l'iniziativa di primavera intrapresa dall'azienda che, a partire dal secondo semestre 2010, ha saputo dare una svolta allo storico marchio, conosciuto da oltre 80 anni per la sua professionalità e affidabilità, apportando continue innovazioni alla comunicazione, ma soprattutto ai prodotti e alla gamma oggi più che mai completa.



PASTORINO WITH ITS CUSTOMERS IN CAPRI

Pastorino Expert hosted some of his best customers in Capri, on the occasion of the Rolex Capri Sailing Regatta Weekend 2011. Great enthusiasm by all the participants for the spring initiative. The company, in the second half of 2010, was able to make a change to the historic brand, known for over 80 years for his professionalism and reliability, making continuous communication innovations, but also to its products and ranges.

Opac sale su Riva Iseo

Opac ha firmato il progetto per la realizzazione della capote per il nuovo "Riva Iseo".

Particolare attenzione è stata fornita agli aspetti pratici di utilizzo e sicurezza. Per questo motivo, quando la capote copre il pozzetto, il lunotto posteriore e i settori prodieri risultano facilmente apribili per garantire una rapida via di fuga in caso di bisogno. Il sistema agevola al contempo il passaggio degli ospiti e permette lo sbarco delle persone quando l'imbarcazione viene ormeggiata sulla murata o di poppa. I passeggeri seduti sul divanetto posteriore

godono di adeguata visibilità attraverso le finestre laterali trasparenti. Parallelamente al progetto capote è stato ideato un bimini (aperto sui lati) che permette a tutti gli occupanti del pozzetto di stare a bordo in posizione eretta proteggendoli comunque dai raggi solari. Le due versioni sono perfettamente intercambiabili e possono essere sostituite in ogni momento (ante e post vendita) rivolgendosi a un centro di assistenza Opac o Riva presente sul territorio.

OPAC ON RIVA ISEO

Opac signed the project to build the roof for the new "Riva Iseo". Particular attention was given to the practical aspects of use and security. For this reason, when the top covers the cockpit, the rear bow and the areas are easily opened to ensure a quick escape route in case of need. The system facilitates the passage of the guests at the same time, allowing the landing of the people when the boat is moored on the side or stern. Passengers sitting on the rear bench seat have adequate visibility through the transparent side windows. Parallel to the project a bimini top is designed (open sides) that allows all occupants of the cockpit to stay on board in an upright position, however, protecting them from sunlight. Both versions are fully interchangeable and can be replaced at any time (before and after the sale) by contacting a Riva or Opac service center in the area.



proprietary mapping of inland waters and processing bathymetric data, which will ensure that in future the exclusivity of an expanded range of digital maps for LakeMaster[®] for Humminbird[®] fishfinders.

Altraluce per Benetti

Altraluce International ancora una volta è partner dei Cantieri Benetti nell'illuminazione di uno yacht. Altraluce international si rende protagonista ancora una volta dell'illuminazione degli esterni e di gran parte degli interni del Delfino 02, il 'Mary Rose' dei Cantieri Benetti. L'illuminazione degli esterni è stata realizzata totalmente a Led, adottando il sistema ALS – Altraluce Lighting System – RGBWhite, innovativa tecnologia che illumina le aree rilasciando molte combinazioni di colore e toni di intensità che danno vita a molteplici soluzioni cromatiche generando particolari atmosfere per le più svariate occasioni.

RGBWhite system Altraluce International permette inoltre di riprodurre quattro tonalità di bianco, dal freddo 5.000°k al caldo 3.000°k. Altraluce International si è avvalsa della collaborazione di Yachtica, produttore di moduli e sistemi di controllo dell'illuminazione per il settore navale e di Nextworks produttore di sistemi integrati.

ALTRALUCE FOR BENETTI

Altraluce International once again is partner of Cantieri Benetti. Altraluce International, becomes the protagonist once again of an important project: the lighting of the exterior and much of the interior of the Dolphin 02, the 'Mary Rose', by Benetti. Lighting of the exterior was



made entirely Led, by adopting the ALS system - Altraluce lighting system – RGBWhite, innovative technology which illuminates areas releasing many combinations of color and tone of intensity that give rise to many colour options for creating a special atmosphere for various occasions.

RGBWhite Altraluce the international system also allows to play four shades of white, from cold to warm 5,000 ° K 3,000 ° k. Altraluce International collaborated for this project with Yachtica, manufacturer of modules and lighting control systems for marine, and Nextworks manufacturer of integrated systems.

Creare Eco-imbarcazioni di seconda generazione



ECODESIGN PER LA NAUTICA

Son questi gli obiettivi fondamentali del progetto europeo ENA- ECODESIGN PER LA NAUTICA sovvenzionato nell'ambito del programma LIFE+, strumento finanziario dell'Unione europea per la tutela dell'ambiente. ENA si è strutturato attorno a un importante partenariato pubblico e privato, in cui le istituzioni pubbliche, le imprese, rappresentate da "Camm" e "Linset", la società "Adriatic Festival" che organizza il Fano Yacht Festival, Salone Nautico dell'Adriatico, e il "CNM-Consorzio Navale Marchigiano", si sono rese disponibili ad attuare una intensa attività operativa tesa a garantire lo sviluppo, la realizzazione e il buon esito di questo percorso di ricerca e sperimentazione

altamente innovativa. Il progetto sta riscuotendo successo e approvazione per la validità dei suoi contenuti: da un lato per un'azione fortemente improntata alla sostenibilità ambientale; dall'altro per la volontà di consentire anche ai diversamente abili la possibilità di usufruire delle imbarcazioni di nuova generazione.

CREATING ECO-BOAT OF SECOND GENERATION

It is the fundamental objectives of the European project ENA-ECODESIGN MARINE funded under the LIFE + financial instrument for the protection of the European Union. ENA is structured around a major public-private partnership, in which institutions, companies, represent-

ed "Camm" e "Linset", the company "Adriatic Festival" that organizes the Fano Yacht Festival, the Adriatic Boat Show, and the "Naval Consortium CNM-Marche", have become available to implement a strong operational activities aimed at ensuring the development, implementation and success of this research and highly innovative experimentation. The project is proving successful and approval for the validity of its contents: one for the strong importance towards environmental sustainability, and secondly the willingness to allow even the disable people to take advantage of new generation boats.

Aquariva è a 200

Aquariva, storico 33 piedi Riva nato nel 2000, è arrivato al traguardo di 200 esemplari prodotti, un successo che testimonia il valore delle barche Riva. Aquariva è diventato simbolo di eleganza e stile senza tempo ed è ora tra le più famose e amate imbarcazioni al mondo, ereditando dal suo predecessore il successo che, stagione dopo stagione, prosegue ancora oggi. In



questi undici anni di vita l'Aquariva si è affermato come un vero e proprio classico, andando oltre le mode passeggere.

AQUARIVA IS AT 200 UNITS

Aquariva, historic 33-foot by Riva, reached the milestone of produced 200 units, a success that demonstrates the value of Riva boats. Aquariva has become a symbol of elegance and timeless style and it is now among the most famous and popular boats in the world, inheriting the success of its predecessor, season after season, which still continues without stop. In these eleven years of life Aquariva has established itself as a true classic the nautical world.

Pe Riva '92 c'è Miele

La cucina del nuovo Duchessa '92 di Riva è composta quasi esclusivamente da elettrodomestici Miele Marine. Nel dettaglio,

la cucina dell'imbarcazione è composta dal forno H 4900, con una larghezza complessiva di 90 cm e un volume utile di 60 litri, permette la cottura assistita ma comunque personalizzata attraverso la proposta di temperatura che può poi essere modificata all'interno di un'area definita. Le pareti interne del forno sono in PerfectClean, una speciale smaltatura con notevoli proprietà antiaderenti, che rende estremamente semplici le operazioni di pulizia del forno. Per quanto riguarda la cura delle stoviglie, è stata inserita la lavastoviglie da incasso G 1470 con una capacità di incasso di 12 coperti e

piatti con diametro massimo di 31 cm, è dotata inoltre dello speciale cassetto superiore per posate.

MIELE FOR RIVA '92

Duchessa Riva '92 is composed almost exclusively of Marine Miele appliances. In detail, the oven is H 4900, with an overall width of 90 cm and a payload capacity of 60 liters, it enables assisted cooking but also customized through the proposal in temperature that can be modified in a defined area. The interior walls of the oven are in PerfectClean, a special glazing with large non-stick properties, making it extremely simple cleaning the oven.

With regard to the care of the dishes, the dishwasher that has been inserted is a G 1470 built with a capacity of 12 place settings of dishes and flush with a maximum diameter of 31 cm, it is also equipped with the special top drawer for cutlery.

